

SYSTÈME DE LÈVE-PERSONNE SUR RAIL  
AVEC MOTEUR UNIQUE POUR PATIENTS OBÈSES

# Maxi Sky® 1000



Notre gamme complète de lève-personnes sur rail Maxi Sky est spécialement conçue pour s'intégrer à votre environnement de soins, de façon à garantir le confort et le respect de la dignité de toutes les personnes impliquées. Les lève-personnes sur rail Arjo permettent au personnel soignant de transférer les patients ou les résidents sans avoir à les soulever manuellement, ce qui contribue à réduire le risque de blessure pour eux-mêmes et pour la personne dont ils s'occupent.

## GALERIE DES RÉSIDENTS ARJO



D



E

© Arjo 2019

**D.** Ne peut pas supporter son poids avec ses pieds. Peut s'asseoir si elle est bien soutenue.

**E.** Éprouve des difficultés à rester assise et risque, donc, de rester couchée ou partiellement couchée au lit, ne peut s'asseoir que sur un siège apportant un soutien spécifique.

Pour plus d'informations, contactez Arjo.

- **Conçu pour les patients et les résidents obèses**  
Les patients de forte corpulence ont le droit d'être traités dans le respect de leur confort et de leur dignité. Le Maxi Sky 1000 permet de garantir cela aux patients non ambulatoires obèses.
- **Simple pour le personnel soignant**  
Un seul moteur avec un cintre spécifiquement conçu pour les patients bariatriques, ce qui simplifie son utilisation par le personnel soignant et offre la possibilité de faire face à toutes les situations de levage passif et de repositionnement.
- **Grande souplesse d'emploi pour répondre aux besoins de votre environnement de soins**  
Les différentes morphologies des patients obèses nécessitent des solutions de harnais bariatriques. Arjo a développé toute une gamme de types de harnais en quatre tailles pour répondre à ces différents besoins. Compatible avec nos accessoires standard pour lève-personne sur rail, le Maxi Sky 1000 peut être utilisé pour tous vos patients.

## INFORMATIONS PRODUIT

Capacité maximale admissible (CMA)	454 kg/1 000 lb
Poids (complet)	22 kg/48 lb
Vitesse de levage	6,0 cm/s (2,4 po/s) sans charge 3,5 cm/s (1,4 po/s) avec une charge de 230 kg (500 lb) 2,7 cm/s (1,2 po/s) avec une charge de 454 kg (1 000 lb)
Vitesse de déplacement horizontal réglable	10, 13, 15 et 20 cm/s. Vitesse par défaut : 15 cm/s (6 po/s)
Microprocesseur électronique	Démarrage et arrêt progressifs du moteur
Indicateur d'entretien à effectuer	Voyant LED
Lève-personne – classe de protection – prévention des chocs électriques	Alimentation électrique interne
Longueur de la sangle	2 300 mm (90,6 po)
Système de pesée en option	Système de pesée externe disponible (capacité maximale : 454 kg)
Niveau sonore durant la montée ou la descente, avec ou sans charge	61 dBA max.

## Batteries

Batterie	(2X) 12 V, 7 Ah
Capacité de la batterie	Peut assurer jusqu'à 80 transferts sous une charge de 230 kg (500 lb) et jusqu'à 25 transferts sous une charge de 454 kg (1 000 lb).
Voyant de batterie déchargée	Le voyant jaune "Charge" clignote pendant la charge et reste allumé quand la charge est terminée
Voyants de charge	Le voyant vert « marche » (on) s'allume une fois que le lève-personne est sous tension et prêt à être utilisé ; le voyant vert clignote lorsque les batteries sont déchargées.

## Télécommande

Boutons d'activation faciles à manipuler, membrane en polyester	IPX7
ABS ignifuge	V0

## Chargeur

Voyant de mise sous tension sur le module de charge	
100-240 V c.a./50-60 Hz/24 VA	
Indice de protection du chargeur de batterie	Isolation de classe 2
Deux options de charge sont disponibles (ECS et CSAT)	Charge possible n'importe où une fois la télécommande reposée, ou solution de charge dédiée, avec option RTC
Chargeur à clipser à n'importe quel endroit du rail	

## Consignes de sécurité

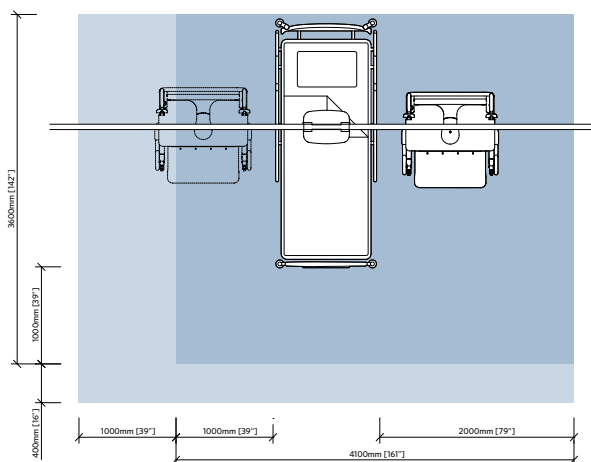
Boutons électriques de levage et de descente d'urgence	Situés sur le boîtier du moteur
Dispositif d'arrêt d'urgence (interrupteur à cordon) accessible à partir du sol	Arrêt de toutes les fonctions électriques
Dispositif manuel de descente d'urgence	Accessible depuis le boîtier du moteur
Voyants lumineux	Prêt à l'emploi (vert) En charge (orange) Mode entretien (rouge)
Frein d'urgence	Triple système de freinage d'urgence centrifuge
Retour à la station de charge (en option)	Coupure par capteur de poids

## ESPACE REQUIS

- La zone bleue indique la superficie de travail minimale nécessaire pour que le personnel puisse utiliser les aides mécanisées de manière ergonomique depuis un seul côté.
- La zone bleu clair indique l'extension de la superficie de travail nécessaire pour faciliter les activités depuis les deux côtés afin de permettre un accès satisfaisant.

Les harnais et berceaux Arjo constituent des éléments essentiels de nos lève-personnes. Notre large gamme de harnais et de berceaux offre de multiples possibilités pour le levage et le transfert des patients.

Pour plus d'informations concernant nos accessoires, veuillez contacter votre représentant commercial local ou rendez-vous sur [www.arjo.com](http://www.arjo.com).



Novembre 2019. Seules les pièces Arjo, spécialement conçues, doivent être utilisées sur les équipements et accessoires Arjo. Notre objectif est de poursuivre le développement de nos produits. Nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. ® et ™ sont des marques déposées du groupe de sociétés Arjo.

Arjo AB • Hans Michelsensgatan 10 • 211 20 Malmö • Sweden • +46 10 335 4500  
Arjo France SAS • 2, Avenue Alcide de Gasperi • CS 70133 • 59436 Roncq Cedex • France • +33 03 20 28 13 13  
Arjo Switzerland AG • Fabrikstrasse 8 • 4614 Hägendorf • Suisse • +41 (0)61 337 97 77  
Arjo Belgium sa • Evenbroekveld 16 • 9420 Erpe-Mere • Belgique • +32 (0) 53 60 73 80

Arjo.A00241.1.0.FR.FR

**arjo**